

## PROJETO COFINANCIADO PELA UNIÃO EUROPEIA

<b>Acrónimo - Título</b>	EVolution
<b>Concurso/aviso</b>	7732
<b>Duração</b>	2015-2017
<b>Orçamento total (% Incentivo)</b>	2 238 800,94€ (47,51%)
<b>Objetivo geral</b>	<p>O projeto EVolution propõe-se apresentar soluções de gestão de carregamento do veículo elétrico, contribuindo para uma melhor gestão de energia, mais racional, ecológica e eficiente que permitirá uma diminuição da utilização de combustíveis fósseis, e consequente diminuição da pegada carbónica, fomentado a mobilidade elétrica e as cidades inteligentes.</p> <p>Quanto ao domínio prioritário "Automóvel, aeronáutica e espaço", este projeto contribui claramente para o desenvolvimento da área de atuação "Automóvel verde", uma vez que é objetivo do promotor implementar no mercado inovadoras soluções de carregamento do veículo elétrico, que o tornarão um meio de mobilidade mais atrativo, contribuindo de forma muito significativa para a sua disseminação.</p> <p>O projeto contribui ainda para o domínio prioritário "Transportes, mobilidade e logística", nomeadamente na área de atuação "Transportes seguros e sustentáveis", uma vez que irá contribuir para o melhoramento substancial das soluções atuais de carregamento dos veículos elétricos, cooperando na expansão de "veículos limpos e silenciosos" e diminuição de impactos ambientais.</p>
<b>Promotores</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Efacec Electric Mobility, S.A.</li></ul>
<b>Resultados esperados</b>	<p>O projeto EVolution visa desenvolver inovadoras soluções de carregamento de veículos elétricos (EVSE), nomeadamente em quatro áreas principais:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Carga rápida com armazenamento de energia, o que permite otimizar a potência da instalação fazendo peak shaving, uma vez que este tipo de carga caracteriza-se por um consumo de pico elevado e um consumo médio bastante inferior;</li><li>• Na carga sem contacto (Wireless EV charge ou WEVC);</li><li>• Na carga super-rápida a potência elevada, até 500 kW, e a tensão elevada, até 900 V;</li></ul> <p>Em soluções avançadas de controlo do processo de carregamento, dando sequência ao projeto EFA iCHARGE, desenvolvendo soluções baseadas no protocolo OCPP 2.0 e no protocolo ISO 15118 com ênfase na sua integração na rede elétrica e bidirecionalidade, e o desenvolvimento de um EV technical portal que permita uma</p>

gestão técnica dos elementos de uma rede de carregamento, complementar à gestão de negócio que normalmente já está presente.