

EMPRESAS

AUTOMÓVEL

Efacec carrega Porsche eléctrico com potência recorde

A Efacec ganhou um “significativo” contrato com a Porsche para o fornecimento de carregadores rápidos para os veículos eléctricos daquela marca do grupo VW. Serão os primeiros no mundo com potência de 320 KW.

RUI NEVES
ruineves@negocios.pt
CELSO FILIPE
cfilipe@negocios.pt

A Efacec, líder mundial no mercado de infra-estruturas de carregamento rápido para veículos eléctricos, acaba de ganhar um “significativo” contrato com a Porsche para o fornecimento, “chave-na-mão”, de instalações deste tipo de equipamento em diferentes locais na Europa.

Os carregadores “made in” Efacec destinam-se ao uso interno da Porsche para veículos eléctricos com tensão elevada e potência de 320 quilowatts (KW) por saída. “Actualmente, os veículos eléctricos usam 50 KW para carga rápida, pelo que estes equipamentos são os primeiros no mundo a disponibilizar aquela potência”, realçou Ângelo Ramalho, CEO da empresa portuguesa, em declarações ao Negócios.

O gestor sublinhou que a escolha da Efacec pela Porsche, que ocorreu “após renhida competição internacional”, veio “reforçar” o posicionamento da empresa de Matosinhos na “liderança do mercado em carga rápida de veículos eléctricos a nível global”. A Efacec tem equipamentos seus em operação em dezenas de países, com destaque para a Europa e Estados Unidos, assim como em várias outras geografias, como no Médio Oriente, na América Latina, na Ásia e em África.

Para além da carga rápida, fri-sou Ângelo Ramalho, “a oferta da Efacec é completa”, incluindo soluções para carga privada e pública e também com oferta de soluções para transportes públicos.

A carga rápida de um veículo



Ângelo Ramalho: a Efacec venceu uma competição renhida para fornecer a Porsche.

Equipamentos da Efacec para a Porsche são os primeiros no mundo com potência de 320 KW.

eléctrico permite que os seus utilizadores “se possam deslocar sem receio de ficar sem autonomia, pois em pouco tempo podem recarregar a bateria do seu veículo, enquanto fazem uma pequena pausa”, explicou o CEO da Efacec.

A introdução no mercado de veículos com autonomia elevada criou a necessidade de carregadores mais potentes, capazes de carregar essas baterias de maior capacidade em tempos comparáveis

Carga rápida nas estradas alemãs

A Efacec foi escolhida para fornecer os primeiros 49 carregadores rápidos para veículos eléctricos nas auto-estradas da Alemanha, cuja instalação foi recentemente concluída. Trata-se da primeira fase de um projecto que visa infra-estruturar, até 2018, auto-estradas germânicas com 400 postos de carga rápida de veículos eléctricos. “Até ao presente, é o maior projecto no âmbito da mobilidade eléctrica na Alemanha”, refere a Efacec. “Quando concluída, esta rede irá abranger as principais auto-estradas alemãs, com pontos de carregamento a cada 30 quilómetros, possibilitando, numa fase inicial, o carregamento rápido gratuito a todos os utilizadores de veículos eléctricos”, realça a empresa portuguesa. Este projecto é promovido, em cooperação com a RWE, pela Autobahn Tank&Rast, que, em conjunto com os seus parceiros, fornece um conjunto de serviços nas auto-estradas alemãs - opera em cerca de 350 gasolinhas e 390 áreas de serviço, incluindo aproximadamente 50 hotéis.

aos dos outros veículos nos carregadores actuais.

“Os desafios tecnológicos e práticos dessa necessidade estão a ser endereçados pelos construtores de veículos”, como é o caso da Porsche, e pelos fabricantes de equipamentos de carregamento, como a Efacec, “para permitir que em breve essa realidade seja possível”, rematou Ângelo Ramalho.

O CEO da Efacec enfatizou o facto de a empresa trabalhar, na

66,1%

ISABEL DOS SANTOS

A Winterfell, sociedade controlada pela empresária angolana Isabel dos Santos, detém 66,1% do capital da Efacec.

500

FACTURAÇÃO

A Efacec fechou o último exercício com uma facturação de 426 milhões de euros e quer este ano aproximar-se dos 500 milhões.

2.400

TRABALHADORES

Em apenas dois anos, de 2013 para 2015, a Efacec despediu metade do seu efectivo. Emprega agora 2.400 pessoas e o seu CEO garante que não vai haver mais dispensas.

área da mobilidade eléctrica, “com todas as marcas do grupo Volkswagen”. Mais: “Todos os grandes fabricantes de automóveis que estão a desenvolver produtos neste segmento, seja 100% eléctrico seja [sistema híbrido] ‘plug-in’, têm relações muito próximas com a Efacec”, assegurou.

A Efacec, que é controlada pela empresária angolana Isabel dos Santos, fechou 2015 com vendas de 426 milhões de euros. ■